

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS
DEKLARACIJA DĖL KELIŲ EISMO SAUGUMO
LASF narių suvažiavimas, Kaunas, 2007 Kovo 31

1. Kasmet Lietuvoje įvyksta daugiau nei 6700 eismo įvykių, kurių metu žūsta daugiau nei 750 žmonių ir daugiau nei 8400 sužeidžiama. Dėl eismo įvykių Lietuva kasmet patiria apie 1,5 milijardo litų nuostolių, o tūkstančių žmonių patiria sielvartą ar artimųjų netektį.
2. Pasaulio sveikatos organizacijos ir Pasaulio banko paskelbtoje ataskaitoje dėl kelių eismo įvykių prevencijos nurodomi pagrindiniai rizikos veiksniai, dėl kurių atsitinka kelių eismo įvykiai. Tarp šių veiksnių minima tai, kad žmonės neprisisega saugos diržų, nenaudoja vaikams skirtų specialiai jų ūgiui ir svoriui pritaikytų sėdynių. Be to, vairuotojai dažnai važiuoja per dideliu greičiu arba vairuoja būdami neblaivūs. Dar vienas veiksnys – bloga kelių infrastruktūra.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2005 m. liepos 8 d. nutarimu Nr. 759 patvirtino Valstybinę saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 m. programą, kurios paskirtis – sudaryti sąlygas kryptingam ir ilgalaikiam saugaus eismo gerinimui. Strateginis šios programos tikslas – siekti iki 2010 metų per pusę sumažinti eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičių lyginant su 2004 metais.
4. Eismo įvykių statistikos analizė rodo, kad dauguma eismo įvykių Lietuvoje įvyksta dėl žmogaus (eismo dalyvio) kaltės, nes dažnas stokoja žinių, praktinių įgūdžių, nesugeba tinkamai vertinti konkrečios eismo situacijos ar kelio sąlygų.
5. Jungtinės Tautos 2007 m. savaitę nuo balandžio 23 d. iki 29 d. paskelbė pirmąją „Pasaulinę kelių eismo saugumo savaitę“, kurios metu pagrindinis dėmesys bus skiriamas jauniems kelių eismo dalyviams.
6. Dėl prognozuojamo mirčių ir sužeidimų skaičiaus avarijų metu padidėjimo gali nepavykti iki 2015 m. įgyvendinti Tūkstantmečio plėtros tikslų – panaikinti skurdą, gerinti švietimą, sveikatos apsaugą bei skatinti tvariąją plėtrą. Taigi, tarptautinė ir vietinės bendruomenės turi priimti naujus išsipareigojimus skatinti kelių eismo saugumą.
7. Siekiant saugaus eismo gerinimo į saugaus eismo užtikrinimo procesą turi įsitraukti kiekvienas visuomenės narys.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA IR JAI PRIKLAUSANTYS KLUBAI NUSPRENDŽIA:

 Palaikyti Lietuvos Respublikos institucijų siekius įgyvendinti Valstybinę saugaus eismo automobilių keliais 2005-2010 m. programą.

 Remti iniciatyvą ir raginti Lietuvos Respublikos Seimą fiskalinėmis priemonėmis skatinti Lietuvos automobilių parko atsinaujinimą ir taip atverti kelią spartesniam naujų automobilių saugumo technologijų, kurios padeda išsaugoti gyvybes, atėjimui į Lietuvos rinką.

Palaikyti ir paskatinti Lietuvos automobilių sporto federacijai priklausančių klubų dalyvavimą visuomenės informavimo apie kelių eismo saugumą akcijose ir kitose panašiose iniciatyvose, kurių tikslas – skatinti prisiegti saugos diržus, naudoti specialias vaikams pritaikytas sėdynes, nevairuoti neblaiviems ir neviršyti leistino greičio, skatinti visus kelių eismo dalyvius saugiai elgtis keliuose.

Remti ir skatinti Lietuvos automobilių sporto federacijai priklausančių klubų organizuojamas mėgėjiškas automobilių sporto varžybas, kuriose dalyviai gilintų žinias ir tobulintų praktinius automobilių valdymo įgūdžius.

Skatinti Lietuvos automobilių sporto čempionatų varžybų organizatorius varžybų metu ir varžybų leidiniuose skelbti informaciją, kurios tikslas supažindinti vairuotojus su galima rizika keliuose, raginant juos elgtis saugiai, t.y. prisiegti saugos diržus, laikytis saugaus greičio, nevairuoti apsvaigus nuo alkoholio ir t.t.

Informuoti Lietuvos automobilių sporto klubus, trenerius bei sportininkus, kad pasisakydami žiniasklaidos priemonėse smerktų agresyvų vairavimą bei propaguotų kultūringą elgesį keliuose.

Palaikyti Jungtinių Tautų paskelbtos „Pasaulinės kelių eismo saugumo savaitės 2007“ idėją ir 2007 metais suorganizuoti du renginius skirtus Lietuvos aukštųjų mokyklų studentų automobilio valdymo įgūdžių tobulinimui.

Ieškoti kitų būdų kaip Lietuvos automobilių sporto federacija, jos klubai ir visa automobilių sporto bendruomenė galėtų prisidėti prie saugaus eismo situacijos gerinimo.