

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio
Protokolas Nr. 7
2007.09.05

Dalyvauja: Prezidentas Romas Austinskas

Tarybos nariai: Evaldas Torrau, Gintautas Firantas, Eduardas Jakas, Vladas Vaitkus, Arūnas Lekavičius, Kazimieras Gudžiūnas, Šarūnas Liesis, Eugenijus Martinėnas, Gražvydas Smetonis.

Taip pat dalyvauja – LASF generalinis sekretorius Donatas Večerskis, LASF administratorė – referentė Eglė Bukinaitė.

Posėdžio pirmininkas Romas Austinskas

Posėdžiui sekretoriauti pasiūlyta – Eglei Bukinaitei.

Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta.

Dienotvarkė

1. Dėl neeilinio LASF suvažiavimo išankstinės dienotvarkės patvirtinimo ir medžiagos LASF nariams išsiuntimo.
2. Dėl neeilinio suvažiavimo tikslios vietos ir laiko patvirtinimo
3. Dėl 2008 metų LASF narių stojamųjų ir nario mokesčių, asocijuotų LASF narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti mokesčių dydžio nustatymų.
4. Dėl 2007m LASF pajamų - išlaidų sąmatos patikslinimo atsižvelgiant į septynių mėnesių laikotarpį.
5. Dėl LASF licencijų išdavimo tvarkos ir reikalavimų
6. Dėl LASF Revizijos komisijos darbo nuostatų projekto apsvairstymo ir teikimo suvažiavimui.
7. Dėl Ralio Jalta (Ukraina) LASF sportininkų ir teisėjų dalyvavimo.
8. Dėl LASF viceprezidento konkrečių funkcijų vykdymo.
9. Dėl LASF SVO komiteto darbo.
10. Kiti klausimai:
 - a) Dėl A. Brazausko prašymo išduoti tarptautinę vairuotojo licenciją,
 - b) Supažindinimas su LASF įstatų projektu,
 - c) Dėl preliminaraus 2008 metų varžybų kalendoriaus,
 - d) Dėl naujo LASF internetinio puslapio dizaino aptarimo.

R. Austinskas pradėdamas posėdį pristatė LASF Tarybos nariams posėdžio dienotvarkę.

Bendru susitarimu dienotvarkei pritarta.

I. Svarstyta: neeilinio LASF suvažiavimo išankstinės dienotvarkės patvirtinimas ir medžiagos LASF nariams išsiuntimas.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą apie tai, jog buvo ruošiami ir koreguojami LASF įstatai, buvo tartasi su teisininkais, viskas paruošta, beliko tik suvažiavime patvirtinti LASF įstatus. Taip pat R. Austinskas pabrėžė, jog visa informacija apie neeilinį LASF narių suvažiavimą bus LASF internetiniame puslapyje.

D. Večerskis papildė, kad nei vienas LASF narys, neatsiuntė nei vieno pasiūlymo LASF suvažiavimui.

Nutarta: pritarti suvažiavimo dienotvarkei:

- I. Dėl naujų įstatų priėmimo;
- II. Dėl revizijos komisijos darbo nuostatų patvirtinimo;
- III. Dėl revizijos komisijos narių rinkimo;
- IV. Dėl 2008 metų LASF nario mokesčio patvirtinimo.

II. Svarstyta: neeilinio suvažiavimo tiksli vieta ir laikas.

Siūlyta: suvažiavimo vieta – viešbučio “Kaunas” konferencijų salė, adresas: Kaunas, Laisvės al. 79., suvažiavimo laikas – 2007 metų spalio mėn 6 diena, registracijos pradžia 10:15, suvažiavimo pradžia 11:00.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: 2007 metų spalio mėn 6 dieną rengti neeilinį LASF narių suvažiavimą, suvažiavimo vieta – viešbučio “Kaunas” konferencijų salė, registracijos pradžia – 10:15, suvažiavimo pradžia – 11:00.

III. Svarstyta: 2008 metų LASF narių stojamųjų ir nario mokesčių, asocijuotų LASF narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti mokesčių dydžiai.

R. Austinskas paminėjo, jog iš principo neplanuojamas mokesčių pakėlimas išskyrus keleto, o keli mokesčiai bus sumažinti. Naujuose įstatuose bus asocijuoti ir tikrieji nariai. Asocijuotas narys, jeigu nevystys aktyvios veiklos nebus įpareigotas mokėti nario mokesčio. Tikrieji nariai mokės pilną nario mokesčių.

D. Večerskis pasiūlė šiek tiek pakelti vairuotojų licencijų mokesčius kurie jau kelis metus nebuvo didinami.

A. Lekavičius pasiteiravo ar dalyvaujant mėgėjų lenktynėse bus reikalinga pareiškėjo licencija?

D. Večerskis atsakė, jog E kategorijos vairuotojų pareiškėjo licencijos kainą planuojama sumažinti iki 200 litų.

A. Lekavičius pasiteiravo kokias teises turės asocijuoti nariai ?

D. Večerskis paaiškino, jog jiems bus suteikiama visa informacija apie automobilių sportą, varžybas, taip pat šie pareiškėjai dalyvaus B lygos čempionatuose.

Svarstyta: LASF nario mokesčiai, Aoscijuotų LASF narių mokesčiai Pareiškėjo licencijoms gauti, E kategorijos licencijos mokesčiai.

Bendru susitarimu nutarta teikti šiuos LASF mokesčius suvažiavimo tvirtinimui. (1 Priedas).

IV. Svarstyta: 2007m LASF pajamų - išlaidų sąmatos patikslinimas atsižvelgiant į septynių mėnesių laikotarpį.

R. Austinskas informavo, jog nuo metų pradžios praėjo 7 mėnesiai ir reikia patikslinti LASF pajamų – išlaidų sąmatą.

E. Jakas pasiteiravo kokia bendra pajamų bei išlaidų padėtis LASF?

R. Austinskas atsakė, jog išlaidos neviršija pajamų, kurios šiuo metu sudaro 531880 litų. Vyriausybės ir KKSD lėšų skyrimas ASK "Ketorė tekene" šiek tiek pakeitė ir biudžetinių lėšų sąmatą, bet taip būna kiekvienais metais. Per 7 mėnesius surinkta narystės mokesčio 59900 litų, dešimt narių nesumokėjo padidinto nario mokesčio.

D. Večerskis informavo LASF Tarybą dėl kokių priežasčių viršytos išlaidos. Buvo pakeistas naujas kopijuoklis, taip pat pakeistas naujas spausdintuvas, planuojama įsigyti įrašymo įrangą, kad būtų tiksliau fiksuojama posėdžių medžiaga, kalbėjo LASF Generalinis sekretorius. Taip pat buvo skirtos nenumatytos lėšos Vilkyčių trasai, Nemuno žiedui, neeilinio suvažiavimo rengimui. Be to pasiūlyta įtvirtinti nuostatą, kad LASF metų pabaigoje privalo palikti privalomą 30000 litų rezervą, kad neįvykus žiemos varžyboms, nesustotų LASF administracijos veikla (būtiniais primų dviejų mėnesių mokėjimams) .

Siūlyta: patvirtinti patikslintą pajamų ir išlaidų sąmatą.

Bendru susitarimu siūlymui pritarta (sąmata pateikta 2, 3 prieduose).

Nutarta: patvirtinti patikslintą pajamų ir išlaidų sąmatą.

V. Svarstyta: LASF licencijų išdavimo tvarka ir reikalavimai.

D. Večerskis siūlė viename dokumente aiškiai apibrėžti licencijų išdavimo tvarką. Taip pat paminėjo, jog reikia atsargiai išduoti licencijas asmenims, dar nesulaukusiems pilnametystės.

G. Firantas išreiškė savo nuomonę, kad tokiu atveju privalomas tėvų sutikimas.

R. Austinskas pritarė, kad tėvų sutikimas reikalingas, tačiau kyla klausimas ar privalo toks sutikimas būti patvirtintas notaro?

Nutarta: pasitarti su juristu ar reikalingas notaro patvirtintas tėvų sutikimas.

G. Smetonis pasiteiravo kur yra numatyta licencijų galiojimo data?

D. Večerskis atsakė, kad licencijų galiojimo data apibrėžta Lietuvos automobilių sporto kodekse, licencija galioja iki 12.31 dienos.

D. Večerskis iškėlė klausimą, galbūt reikėtų aiškiai apibrėžti, kad varžybas organizuotų tiktai esami LASF nariai.

E. Jakas ir K. Gudžiūnas pritarė tokiam pasiūlymui.

G. Firantas paklausė ar yra buvę, kad varžybas yra organizavę ne LASF nariai?

D. Večerskis atsakė, jog yra tai buvę.

G. Smetonis pasiūlė, kad gali kartu varžybas organizuoti LASF narys ir ne narys.

D. Večerskis pasiteiravo LASF Tarybos ar reikalinga tokia kategorija kaip garbės teisėjo?

E. Jakas išreiškė nuomonę, jog taip galima pagerbti garbaus amžiaus teisėjus.

D. Večerskis išklė klausimą kaip atskirti kuris teisėjas nusipelnęs šios kategorijos?

E. Jakas pasiūlė įvesti amžiaus ceną.

D. Večerskis atsakė, jog tam yra senjorų komitetas.

G. Smetonis išreiškė nuomonę, kad patirtis rodo, jog ši kategorija yra seniai, tačiau ji neveiksni.

Nutarta: Panaikinti garbės teisėjo kategoriją.

R. Austinskas išklė klausimą dėl atestacinės komisijos. Šiemet ši komisija neatliko savo darbo, kalbėjo LASF prezidentas. Todėl R. Austinskas pasiūlė rengti seminarus teisėjams, kuriame būtų paruošta medžiaga bei testas, sudarytas iš klausimų, kurių po seminaro turėtų laikyti kiekvienas teisėjas. Po seminaro turėtų būti dokumentas, patvirtinantis teisėjo dalyvavimą seminare.

E. Jakas išreiškė nuomonę, kad geriausi seminarai yra praktiniai kartu su teoriniais.

D. Večerskis papildė, kad visame pasaulyje vyksta atestacijos ir tai visiškai normalu.

K. Gudžiūnas sutiko, kad seminarai reikalingi, tačiau jo manymu tokia forma netinkama.

G. Smetonis išreiškė nuomonę, kad geriausiai būtų jei klubuose sudaryta komisija atestuotų 2 ir 3 kategorijos teisėjus, o 1 ir nacionalinės kategorijos teisėjus atestuotų kavlifikuota komisija. Taip pat G. Smetonis pritarė seminarų bei mokymų idėjai ir siūlė palikti tokias teisėjų gradacijas kokios yra šiuo metu.

Nutarta: atestacijos metu rengti seminarus ir po seminaro laikyti testą iš išklaustyto medžiagos.

VI. Svarstyta: LASF Revizijos komisijos darbo nuostatų projektas ir teikimas suvažiavimui.

R. Austinskas paminėjo, kad revizijos komisija turėjo savo nuostatus, buvo tartasi su teisininkais ir šie nuostatai buvo šiek tiek pakoreguoti. LASF Tarybai buvo pristatyta šių revizijos komisijos nuostatų galutinė versija. Taip pat LASF prezidentas informavo LASF Tarybą, kad revizijos komisiją rinks suvažiavimas. LASF finansus nuo šiol tikrins auditoriai, o sportinę dalį, tai yra dokumentus tikrins revizijos komisija.

D. Večerskis pasiūlė išbraukti punktą 3. 7. “dėl įstatų išaiškinimo kilus ginčui”, kadangi tokius atvejus turi aiškinti arbitražo teismas, kalbėjo LASF generalinis sekretorius D. Večerskis.

Siūlyta: pritarti revizijos komisijos darbo nuostatams ir šį projektą teikti suvažiavimo tvirtinimui.

Nutarta: bendru susitarimu revizijos komisijos darbo nuostatams pritarta.

VII. Svarstyta: LASF sportininkų ir teisėjų dalyvavimas ralyje “Yalta Prime 2007”.

R. Austinskas informavo LASF Tarybos narius, kad yra atsiųstas raštas iš Ukrainos ralio “Yalta Prime 2007” organizatorių, kuriame prašoma, kad LASF padėtų atsiųsdama teisėjų iš Lietuvos.

Daugiau apie šį ralių papasakoti gali teisėjų komiteto pirmininkas Gražvydas Smetonis, kalbėjo LASF prezidentas.

G. Smetonis papasakojo, kad lankėsi Yaltoje, susipažino su varžybų organizatoriais, jam buvo pristatyta kaip šiame ralyje bus dirbama, kaip bus sprendžiama varžybų techninė dalis, su kokiomis kompiuterinėmis programomis dirbs teisėjai. Lietuvos teisėjai kviečiami konsultuoti Ukrainos teisėjus, lietuviai sprendimų nepriiminės, tik padės ukrainiečiams. Todėl prašau pritarti Lietuvos teisėjų siuntimui dirbti į ralių “Yalta Prime 2007”, kalbėjo G. Smetonis.

E. Torrau pasiteiravo ar K. Liuberskis vešis visą savo aparatūrą?

G. Smetonis atsakė, kad K. Liuberskis vešis kompiuterius, o Ukrainoje dirbs su labai panašia programa, kurią naudoja Lietuvoje.

R. Austinskas pritarė lietuvių teisėjų darbui šiame ralyje ir dar kartą pabrėžė, kad būtų dėtos visos pastangos užtikrinant mūsų piliečių saugumą vykstant ir dirbant Ukrainoje.

G. Smetonis perskaitė LASF Tarybai prašymą, iš Latvijos, kuriame prašoma leisti Arnei Paliukėnui dirbti Ralyje “Latvija 2007” vykšančiame ralyje.

Nutarta: Leisti Lietuvos teisėjų brigadai vykti į ralių “Yalta Prime 2007”;

Leisti A. Paliukėnui dirbti komisaru ralyje “Latvija 2007”

VIII. Svarstyta: LASF viceprezidento konkrečių funkcijų vykdymas, LASF SVO komiteto darbas.

R. Austinskas informavo LASF Tarybą, jog “Aukštaitijos” ralio metu buvo išleistas biuletenis, kuris prieš tai buvo atmestas ralio komiteto sprendimu. Buvo kreiptasi į ralio “Aukštaitija 2007” varžybų vadovą A. Bilevičių prašant, paaiškinti, kokiu pagrindu šis biuletenis buvo išleistas. E. Torrau yra paskirtas kuruoti SVO komitetą, tačiau neturi dirbti šio komiteto darbo, kalbėjo LASF prezidentas. Taip pat R. Austinskas išreiškė savo nuomonę, kad LASF atsovaujantys asmenys privalo dirbti vieningai ir komitetai turi koordinuoti bei derinti tarpusavio veiksmus. Taip pat LASF prezidentas paminėjo, kad varžybų saugos planai privalo būti pristatomi LASF.

E. Torrau išsakė savo nuomonę, kad šioje organizacijoje dirbantys žmonės dirba ne prezidentui, o automobilių sportui, taip pat pabrėžė, jog visuomeninėj oprganizacijoj negali būti diktato. Informavo LASF Tarybą, jog ralyje “Aukštaitija 2007” E. Torrau dirbo ne kaip LASF viceprezidentas, o kaip nacionalinės kategorijos teisėjas. Dėl biuletenio E. Torrau paaiškino, jog biuletenis buvo išleistas remiantis reglamentuojančiais dokumentais, o ralio komitetas jį atmetė nepateikęs jokių argumentų. Šis biuletenis buvo išleistas, nes pagal varžybų mastą miesto meras privalo pranešti gamtosaugininkams, kurie atsiunčia į renginį 3 ekipažus, kalbėjo LASF viceprezidentas. Taip pat E. Torrau pranešė, jog šis biuletenis išgelbėjo varžybų organizatorius ir dalyvius nuo baudų.

R. Austinskas atsakė, kad gamtosaugos klausimas yra aktualus rengiant varžybas ir jeigu išskyla pavojus, jog organizatoriai nesaugo gamtos, komitetų pirmininkai turėtų susirinkti ir išspręsti šią problemą.

Š. Liesis išreiškė savo nuomonę, kad negalima uždrausti žmogui dirbti SVO komitete ir teisėjauti varžybose.

K. Gudžiūnas pritarė nuomonei, kad privalo būti vykdomas darbas, negalima savęs sureikšminti. Taip pat paminėjo, kad privalu tarnauti automobilių sportui ir nepritarė daugelio požiūriui į kroso ir auto kroso varžybas.

R. Austinskas išsakė nuomonę, kad visus asmenis automobilių sporte reikia gerbti ir branginti. Tik patarė būti visiems atviriems ir sąžiningiems, pripažinti savo klaidas bei iš jų mokintis.

E. Jakas pasiteiravo kas atrinko teisėjus raliui “Aukštaitija 2007”?

G. Smetonis atsakė, jog prisiima visą atsakomybę dėl teisėjų darbo. Taip pat pareiškė, jog buvo kreiptasi į varžybų vadovą ir organizatorių dėl teisėjų sarašų pateikimo, tačiau tokie sarašai pateikti nebuvo.

IX. Svarstyta: A. Brazausko prašymas išduoti tarptautinę vairuotojo licenciją.

R. Austinskas priminė LASF Tarybai, jog 2007.05.30 dienos LASF Tarybos protokole nr. 5, buvo nutarta be atskiro LASF Tarybos sprendimo neišduoti A. Brazauskui LASF licencijos už nepagarbų elgesį su LASF prezidentu. Taip pat R. Austinskas pranešė, jog yra gautas prašymas iš A. Brazausko išduoti jam tarptautinę LASF licenciją.

G. Smetonis paminėjo, kad incidento “Vilniaus ralis 2007” metu A. Brazauskas buvo ne licencijuotas žmogus.

D. Večerskis priminė, kad Taryba yra nustačiusi reikalavimus licencijai gauti, pagal juos asmuo turi per paskutinius metus būti dalyvavęs ir baigęs tam tikra skaičių varžybų, jei ne, turi būti atliekama atestacija.

E. Jakas pritarė tokiam siūlymui, kad visais atvejais reikia laikytis nustatytų reikalavimų.

Š. Liesis pastebėjo, kad prašymas turi būti nuo pareiškėjo, o ne nuo fizinio asmens.

Siūlyta: išduoti A. Brazauskui licenciją, jeigu bus įvykdyti LASF reikalavimai pristatyti praeiškėjo prašymą bei išsilaikius teorinį žinių patikrinimą.

Balsuota: 4 - **susilaikė**, 5- **už**.

Nutarta: Išduoti LASF licenciją vadovaujantis LASF licencijų išdavimo tvarka.

X. Svarstyta: naujas LASF internetinio puslapio dizainas.

D. Večerskis pristatė LASF Tarybos nariams naują LASF internetinio puslapio dizainą.

G. Smetonis išreiškė nuomonę pakeisti LASF internetinio puslapio fono spalvas, siekiant, kad jos primintų FIA logotipo spalvas, taip pat pasiūlė talpinti stilizuotą automobilio modelį.

Siūlyta: LASF internetinio puslapio foną parinkti šviesesnio atspalvio ir įdėti stilizuotą automobilio modelį.

Nutarta: bendru susitarimu siūlymui pritarta.

Viso lapų – 7

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Eglė Bukinaitė

1 Priedas

2008 METŲ LASF NARIŲ STOJAMIEJI IR NARIO MOKESČIAI, ASOCIJUOTŲ LASF NARIŲ TIKSLINIAI ĮNAŠAI FEDERACIJOS VEIKLAI REMTI

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis (litas)
1.	Stojamasis LASF nario mokestis	600,-
2.	Metinis narystės mokestis* (* - LASF narys norėdamas dalyvauti kokioje nors sporto šakoje, neskaitant LASF nario mokesčio moka papildomus atitinkamus žemiau išvardintus LASF nario mokesčio priedus)	1200,-Lt
3.	LASF nario mokesčio priedai:	
3.1	LASF Nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti*, ** Dėmesio: * Asocijuotam LASF nariui vairuotojo licencijos mokesčiams, išskyrus mokesčius susijusius su E kategorijos vairuotojo licencijomis, taikomas 1,2 koeficientas ** - LASF nario mokesčiams vairuotojo licencijai gauti taikomas 1,2 koeficientas, jei dėl licencijos išdavimo kreipiamasi mažiau nei 5 darbo dienas iki varžybų kuriose norima dalyvauti pradžios.	
	LASF Nario mokestis tarptautinei vairuotojo licencijai gauti:	
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus.	300,- Lt.
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus.	500,-Lt
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją.	200,-Lt
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią nacionalinę licenciją	350,- Lt
3.1.1	LASF Nario mokestis nacionalinei vairuotojo licencijai gauti:	
3.1.2.	a) Už D kategorijos licenciją	250,- Lt
	b) Už D Junior licenciją	150,- Lt
	c) Už antrąją D kategorijos licenciją, kai vairuotojas skirtingose automobilių sporto šakose* važiuoja už skirtingus Pareiškėjus arba kai vairuotojas metų bėgyje pereina pas kitą Pareiškėją. * - Vieną kartą metuose vykstančios automobilių sporto varžybos traktuojamos kaip „skirtinga sporto šaka“.	150,- Lt
	d) Už antrąją D Junior kategorijos licenciją, kai vairuotojas skirtingose automobilių sporto šakose važiuoja už skirtingus Pareiškėjus arba kai vairuotojas metų bėgyje pereina pas kitą Pareiškėją. * - Vieną kartą metuose vykstančios automobilių sporto varžybos traktuojamos kaip „skirtinga sporto šaka“.	80,- Lt

	e) Už E kategorijos licenciją	80,- Lt
	Kiti LASF Nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	
	a) Vairuotojo licencijos kortelės dublikatą	30,-Lt
	b) Naujos vairuotojo licencijos kortelės pagaminimas, kai vairuotojas nekeisdamas Pareiškėjo, pareiškia norįs dalyvauti turimoje licencijoje nenurodytoje automobilių sporto šakoje	70,- Lt
	c) Naujos vairuotojo E kategorijos licencijos kortelės pagaminimas, kai vairuotojas metų bėgyje pereina pas kitą Pareiškėją.	50,- Lt
	d) Už D kategorijos licenciją, kai vairuotojas turi E kategorijos licenciją	200,-Lt
	e) Už D Junior kategorijos licenciją, kai vairuotojas turi E kategorijos licenciją	100,-Lt
3.2.	LASF nario mokesčiai Pareiškėjo licencijoms gauti*	
	* Sumokėjus metinį narystės mokestį, LASF nariams išduodama viena Pareiškėjo licencija.	
	LASF nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją mokestis	1300,- Lt
	<u>Asocijuotiems LASF</u> nariams dalyvaujantiems slalomo, ralio sprinto, traukos (“Drag”), kalnų, 4X4 lenktynėse, automobilių ralio B lygos, automobilių kroso pirmenybių varžybose Pareiškėjo licencijos mokestis	200,- Lt.
	<u>Asocijuotiems LASF</u> nariams dalyvaujantiems varžybose kuriose reikalaujama D kategorijos vairuotojo licencija, Pareiškėjo mokestis	1400,- Lt
3.3.	LASF nario mokesčiai Organizatoriaus licencijai gauti*	
	* Asocijuotam LASF nariui, išskyrus mokesčius susijusius su varžybomis kuriose dalyvaujama su E kategorijos vairuotojo licencijomis, taikomas 1,2 koeficientas	
	„Tarptautinių“ arba „Nacionalinių varžybų atvirų užsienio sportininkams“ varžybų organizatoriai per LASF moka FIA’i FIA nustatytą registracinį mokestį	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos prisumojama 100,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.
	LASF nario mokesčiai už klasifikuojamų varžybų Organizatoriaus licenciją:	
	a) Automobilių kroso	1400,- Lt
	b) Automobilių rali–kroso	800,- Lt
	c) Automobilių ralio	2200,- Lt
	d) Žiedinių lenktynių	nacionalinėms čempionato varžyboms (tame tarpe NEAFP statuso)
		nečempionatinės žiedinės lenktynės
	e) Automobilių ralio B lygos, kroso pirmenybių, slalomo, sprinto, 4X4, kalnų, traukos („drag“), žiemos treko ir žiemos kroso lenktynių	100,- Lt
3.4.	LASF Nario mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų pavadinime	
	a) automobilių ralio A lygos čempionato, žiedinių lenktynių, kroso ir rali-kroso čempionato varžybų pavadinime	1000,- Lt

	b) rali sprinto, kalnų, traukos („drag“), žiemos treko, B lygos automobilių rali, automobilių kroso pirmenybių, 4X4, slalomo ir kt. varžybų pavadinime.	200,-Lt
3.5.	LASF nario mokesčiai už trasos licenciją	
	LASF nario mokestis už trasos licenciją	150,-lt.
3.6.	LASF nario mokesčiai teisėjo licencijai gauti	
	Stazuotojams ir teisėjams virš 75 metų amžiaus	nemokama
	I,II,III ir nacionalinė kategorijos	65,- Lt.
	Nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30,- Lt.
3.7.	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF nario mokesčiai:	
3.7.1.	LASF nario mokestis už sportinio automobilio techninį pasą:	
	a) išdavimas	150,- Lt.
	b) dublikatas	50,- Lt.
3.7.2.	LASF nario mokestis saugos rėmų montuotojui, gamintojui	500,- Lt
3.7.3.	Apeliacijos mokestis	2000,- Lt
3.7.4.	Už FIA aprobavimo formas (homologation form) per LASF mokama į FIA	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos primumuojama 50,- Lt pavedimo ir kitų su mokėjimu susijusių LASF išlaidų padengimui.
3.7.5.	LASF ir SKK skiriamos baudos	Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 155 straipsnyje nurodytos sumos.
3.7.6.	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos pagal FIA nutarimus.	

2 Priedas

Patvirtinta 2007.09.05
tarybos posėdyje

Patikslinta 2007 metų LASF pajamų sąmata

LASF Pajamų sąmata	2007 patikslinta sąmata	Nukrypimai +viršijimas, -nesurinkimas	%	Faktas 2007.07.31	Planas	
					2007	2006
LR biudžeto skiriamos lėšos automobilių sportui						
KKSD	189380	0	100,00%	114010	189380	188960
KKSD skirtos tikslinės lėšos (Europos kroso čempionato 2006 metų varžybų skoloms padengti)	60000	0	100,00%	60000	60000	59967
Papildomas tikslinis finansavimas	90000	90000	-	10000	0	
Viso: biudžeto finansavimo lėšos	339380	90000	136,09%	184010	249380	248927
Parama	5367	0	-	52	5367	32603
Kita (banko palūkanos)	100	-89	52,91%	23	189	189
LASF Narių narystės ir kitos finansavimo lėšos	370131	56431	117,99%	347795	313700	354891
IŠ VISO:	714978	146342*	125,74%	531880	568636	636610

*Detali LASF pajamų iš narių mokesčių sąmata	2007 patikslinta sąmata	Nukrypimai +viršijimas, -nesurinkimas	%	Faktas 2007.07.31	Planas	
					2007	2006
Biudžetinių lėšų panaudojimas	339380	90000	136.09	184010	249380	229000
Stojamasis mokestis	4300	-700	86,00%	4300	5000	1500
Nario mokesčiai	59900	-100	99,83%	59900	60000	26400
Pareiškėjo licencijos	74950	23350	145,25%	74950	51600	77850
Sportininkų licencijos	137850	22350	119,35%	128960	115500	114260
Teisėjų licencijos	9718	18	100,18%	9393	9700	9750
Varžybų organizatoriaus mokesčiai	31300	3300	111,79%	25400	28000	27300
Techniniai pasai	19100	13100	318,33%	15950	6000	30750
Parama	5367	0	100,00%	52	5367	27150
NEZ šalių mokestis uz asambleja	5513	-987	84,82%	5513	6500	
Kita	23000	-8400	73,25%	19730	31400	34122
Surinktos baudos	4500	4500	-	3700	0	5620
Viso:	375498	56431	117,69%	347847	319067	354702
Banko palūkanos	100	-89	52.91	23	189	189
IŠ VISO	714978	146342		531880	568636	583891

3 Priedas

Patvirtinta 2007.09.05

tarybos posėdyje

Patikslinta 2007 metų LASF išlaidų sąmata

	LASF išlaidų sąmata	2007.07.31 Faktas	Patikslinta sąmata 2007 metams	Nukrypimai +,-	%	SAMATA	
						2007	2006
1	Darbo užmokestis	85330	155787	9420	106,44%	146367	139670
2	Autorinės sutartys	4030	13000	5000	162,50%	8000	5129
3	Ūkio išlaidos	19584	27984	3984	116,60%	24000	23415
4	Ofiso išlaikymo išlaidos	7341	19000	0	100,00%	19000	13699
5	Kelionių ir komandiruočių sąnaudos	8588	15588	5588	155,88%	10000	24412
6	Trumpalaikis turtas	3919	11919	919	108,35%	11000	11127
7	Ilgalaikis turtas	9499	13999	7999	233,31%	6000	5118
8	Turto eksploatacija ir remontas	2244	5700	0	100,00%	5700	5779
9	Kitos:	49510	101500	23900	130,80%	77600	109529
	Reprezentacijos	1987	6987	1987	139,73%	5000	4429
	Spausdiniai	1471	5000	0	100,00%	5000	5470
	Seminaras varžybų vadovams	225	225	-1775	11,25%	2000	1962
	Mokesčiai FIA ir NEZ	18483	23601	-4000	85,51%	27600	12533
	Sezono uždarymo	0	12000	4000	150,00%	8000	12189
	LASF Garbės vardo apdovanojimų gaminimas	5795	5795	-205	96,58%	6000	0
	NEZ asamblėjos	5145	10645	2645	133,07%	8000	0
	Kitos niekur nepriskirtos	10655	19655	13655	327,58%	6000	5670
	prizas Visagino 2006	0	0	0		0	26000
	Sporto senjorų parama	1750	2000	0	100,00%	2000	0
	Žurnalui "Autosportas"	4000	4000	0	100,00%	4000	0
	Rezervas*		11593	5593	193,22%	6000	41276
10	Automobilio veiklos nuoma	8216	9400	0	100,00%	9400	14618
	+ iš 2006 metais sumokėto avanso	2747	4742	4742			
11	Banko palūkanos, valiutų kursų įtaka	823	1721	-279	86,05%	2000	2395
	VISO	201829	375598	56431	117,65%	319256	354891
12	Biudžetinės išlaidos (pagal patvirtintą sąmatą KKSD)	184010	339380		X	249380	229000
	IŠ VISO:	385839	714978	146242	125,74 %	568636	583891
	Rezervas (praėity metų)**		9276	9276			